



Annemasse **Agglo**

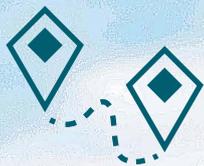
Annemasse - Les Voirons Agglomération



MOBILITÉS

UNE NOUVELLE APPROCHE





AMBITION ET INNOVATION

LES CLÉS POUR LES MOBILITÉS DE DEMAIN

Au sein de la métropole du Grand Genève, notre territoire est au cœur d'une révolution. Jusqu'ici, nos modes de vie en matière de mobilité étaient incarnés par l'usage exclusif de l'automobile. Nous sommes aujourd'hui confrontés à un triple enjeu.

Comment en effet faire respirer la ville en limitant l'émission de particules fines ? Comment limiter le réchauffement climatique et l'émission de CO₂ ? Et comment accueillir toujours plus de nouveaux habitants dans une ville à bien vivre et à taille humaine ? Depuis de nombreuses années, telle est l'équation à laquelle nous tentons de répondre avec les élus d'Annemasse Agglo.

L'objectif de ce document est d'offrir une lecture des actions réfléchies depuis de nombreuses années dans le cadre du Plan de Déplacements Urbain de l'agglomération. Et je peux affirmer, grâce au travail partenarial entamé avec l'État, la Région, le Département et tous les acteurs de la mobilité, que de la réflexion, nous sommes passés aujourd'hui à l'action.

Demain, nos concitoyens auront le choix. Le choix de se déplacer grâce à une offre en mobilité plurielle, interconnectée et durable. Demain, se déplacer au sein du Grand Genève et de l'agglo d'Annemasse n'aura jamais été aussi simple !

Christian DUPESSEY
Président d'Annemasse Agglo

UN CONSTAT...



Un territoire en pleine croissance



+14% de population entre 2007 et 2016

+20 000

habitants dans les 10 ans à venir



Des déplacements en hausse

+5% de déplacements entre 2007 et 2016
3,8 déplacements par personne et par jour

49 MN et 25 KM

temps et distance parcourus par jour et par personne

290 000

déplacements chaque jour sur le territoire



Un poids important de la voiture

90 000 véhicules traversant chaque jour la frontière

+24% de trafic automobile entre 2005 et 2015

mais en baisse légère et contrastée

-4% de part de la voiture dans l'ensemble des déplacements



PDU 2023

LE PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS À L'HORIZON 2023



x3

USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

80% DES HABITANTS DE L'AGGLOMÉRATION À MOINS DE **20 MIN** DU CENTRE-VILLE EN BUS OU TRAM

... DES SOLUTIONS PROTÉIFORMES

MOINS

9 POINTS

de la part de la voiture grâce à la nouvelle offre de mobilité



Bus



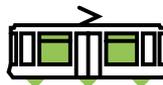
Tram



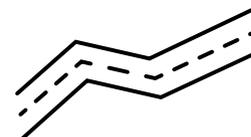
Modes actifs



Voiture



Train



80 KM

DE LIAISON CYCLABLE D'ICI 2020

CONSTRUIRE UNE OFFRE STRUCTURANTE EN TRANSPORTS EN COMMUN

BUS À NIVEAU DE SERVICE (BHNS), TRAMWAY ET REFONTE À VENIR DU RÉSEAU TAC, ANNEMASSE AGGLO CONSTRUIT LES INFRASTRUCTURES NÉCESSAIRES AU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN, AFIN DE PROPOSER UNE SOLUTION ALTERNATIVE EFFICACE À LA VOITURE INDIVIDUELLE.

14 ARRÊTS

FRÉQUENCE
À TERME
9 MIN

9 BUS



TANGO, LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE QUI A DÉJÀ FAIT SES PREUVES

Le BHNS Tango dessert d'ores et déjà les principaux pôles générateurs de déplacement du territoire, et notamment les centres-villes d'Annemasse et de Ville-la-Grand, la zone industrielle de Montréal et la zone d'activité Altéa.

Grâce à un tracé largement en voie réservée, une fréquence importante et des services du quotidien tels que les horaires de passage en temps réel, il offre une alternative efficace et convaincante à la voiture individuelle.

Mis en service en 2015, Tango a d'ores et déjà réussi son pari, en multipliant par 3 la fréquentation du réseau TAC.

L'agglomération envisage de poursuivre le développement du BHNS, avec la réalisation à l'horizon 2025, d'une seconde ligne en direction de Bonne.

LE TRAMWAY, ÉPINE DORSALE DU RÉSEAU DE TRANSPORT

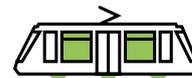
Axe central du futur réseau de transport en commun, le prolongement du tramway de la frontière suisse jusqu'au cœur de l'agglomération sera mis en service en décembre 2019. Fruit d'une coopération transfrontalière innovante et ambitieuse, le tramway va permettre « d'effacer » la frontière pour des milliers d'usagers chaque jour, en supprimant 4000 véhicules quotidiens.

Tout au long du tracé, et notamment sur la rue de Genève, l'arrivée du tramway offre l'opportunité de remodeler l'espace urbain, par la refonte des lieux publics ou la plantation de près de 250 arbres.

Dès 2020, une seconde tranche de travaux prolongera ce tramway jusqu'au lycée des Glières.

240 TRAINS

50 000 VOYAGEURS / JOUR

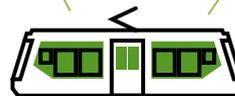


AU CŒUR DU LÉMAN EXPRESS, LE RER TRANSFRONTALIER.

La gare d'Annemasse sera bientôt au cœur du Léman Express, le RER transfrontalier qui reliera 45 gares franco-suisse, sur 230 km de lignes. Avec un train toutes les 10 minutes entre Annemasse et Genève, le Léman Express permettra à un million d'habitants de se déplacer rapidement et facilement dans le Grand Genève, tout en œuvrant activement pour la qualité de l'air.

7 STATIONS

1 TRAM
TOUTES LES 8 MIN



3,3 KM

25 MN
ENTRE LES CENTRES-VILLES
D'ANNEMASSE
ET DE GENÈVE



FAIRE RESPIRER LA VILLE LA MOBILITÉ « ACTIVE »

40% DES TRAJETS
EFFECTUÉS EN VOITURE
FONT MOINS DE
TROIS KILOMÈTRES !
ALORS QUE LA MOBILITÉ
DITE « ACTIVE » EST
RECONNUE COMME
UN LEVIER POUR LA
SANTÉ ET LA QUALITÉ
DE L'AIR, LE CONSTAT
EST INSATISFAISANT.
ANNEMASSE AGGLO
ET SES PARTENAIRES,
NOTAMMENT SUISSES,
ONT DONC CHOISI
D'INNOVER EN
CRÉANT UNE LIAISON
RAPIDE, SÉCURISÉE
ET AGRÉABLE ENTRE
ANNEMASSE ET GENÈVE,
POUR PERMETTRE LE
DÉVELOPPEMENT D'UNE
NOUVELLE APPROCHE
DES PETITS TRAJETS.

LA VOIE VERTE DU GRAND GENÈVE, UNE AUTRE FAÇON DE VOIR LES PETITS DÉPLACEMENTS DU QUOTIDIEN

Mise en service en 2018, la voie verte relie le centre de Genève jusqu'à Bonne, via les communes de Gaillard, Ambilly, Annemasse, Vétraz-Monthoux et Cranves-Sales.

Ces 12 kilomètres de voie dédiés à tous les petits trajets du quotidien, pour se rendre au travail, à l'école ou à la piscine, permettent de répondre aux besoins notamment des transfrontaliers.

Cyclistes, piétons, adeptes du roller, de la trottinette ou jeunes parents avec poussettes, chacun peut se déplacer en toute sécurité, puisque le parcours est en voie réservée sur 213 de sa longueur.

Bordée d'aires de pique-nique, de points d'eau, d'espaces de pause ou de points d'observation de la faune et de la flore, la voie verte est également un lieu de promenade agréable.

DEMAIN, LA VIA RHÔNA

À terme, cette voie verte sera poursuivie jusqu'à Chamonix sur l'itinéraire Léman Mont-Blanc. En outre, dans le cadre de la Via Rhôna, ce grand projet de 815 km de pistes cyclables entre le lac Léman et la Méditerranée, Annemasse Agglo envisage la réalisation d'une seconde voie verte d'Étrembières / Gaillard à Machilly.



L'autopartage, l'autre vision de la voiture

En parallèle du développement des transports en commun et des modes doux, Annemasse Agglo est consciente que la mobilité se pense de manière plurielle. La collectivité encourage donc un usage raisonné de la voiture, en promouvant l'autopartage.

Ainsi, un partenariat a été mis en place avec Citiz, premier réseau d'autopartage coopératif en France. 4 véhicules, au sein de 3 stations sont ainsi disponibles 24h/24 pour l'ensemble des habitants du territoire.



FAVORISER LA MULTIMODALITÉ

ANNEMASSE AGGLO CONJUGUE DÉSORMAIS LA MOBILITÉ AU PLURIEL, EN FACILITANT UN ACCÈS COMBINÉ À L'ENSEMBLE DES MODES DE DÉPLACEMENT. L'OCCASION POUR CHACUN D'ADAPTER SON MODE DE TRANSPORT EN FONCTION DE SES BESOINS DANS LE TEMPS ET DANS L'ESPACE.



500
PLACES DE
STATIONNEMENT



470
PLACES
VÉLOS

LA GARE D'ANNEMASSE, PÔLE D'ÉCHANGES DE TOUTES LES MOBILITÉS

Afin d'accueillir le Léman Express, la gare d'Annemasse et son quartier doivent être totalement repensés. En termes de capacité d'abord, avec la création d'un 4^e quai spécialement dédié. Mais Annemasse Agglo et ses partenaires ont souhaité aller plus loin en créant un véritable pôle d'échanges multimodal, où la connexion des différents modes de déplacement devient plus aisée et plus sécurisée, dans un environnement moderne et accueillant.

En outre, la rénovation de la gare est une opportunité pour Annemasse Agglo de repenser son tissu urbain, avec un nouveau parvis et un passage souterrain reliant le centre-ville au nouveau quartier de l'Étoile, effaçant ainsi la barrière physique des rails.

DES PARKINGS-RELAIS POUR ÉVITER LES ENCOMBREMENTS

Pour limiter la circulation automobile dans le centre de l'agglomération et faciliter l'usage des nouveaux transports en commun, Annemasse Agglo a fait le choix de proposer une véritable offre de stationnement en périphérie, avec la création de parkings-relais (P+R).

Connectés aux 2 terminus du BHNS Tango, 2 P+R ouvriront leurs portes en 2019, avec une capacité de 250 places chacun.

2 P+R supplémentaires sont d'ores et déjà programmés, au terminus du tramway et à la gare de Machilly.

P+R

4
P+R
D'ICI 2020



1 000
PLACES DE
STATIONNEMENT



8 000 m²
LE NOUVEAU PARVIS

Des projets routiers complémentaires

La voiture individuelle étant appelée à rester un mode de transport important dans le quotidien des habitants, Annemasse Agglo et ses partenaires souhaitent mener un certain nombre d'opérations visant à désengorger la circulation notamment en entrée sud : refonte du nœud d'Étrembières, création d'une liaison autoroutière entre l'A40 et les Chasseurs, rénovation du Pont Neuf..



4



LA MISE EN PLACE DE PLANS DE MOBILITÉ

La Maison de la Mobilité travaillera avec le tissu économique (entreprises et administrations) pour mettre en place des Plans de Mobilité.



UN POINT D'ENTRÉE UNIQUE VERS TOUTES LES MOBILITÉS

La Maison de la Mobilité proposera aux usagers des services liés aux déplacements, avec notamment l'information, la vente de titres de transport pour les réseaux urbains et interurbains, mais également le vélo ou l'autopartage.



UN CENTRE DE RESSOURCES INDIVIDUALISÉ

Le nouveau service sera en mesure de proposer des conseils personnalisés afin de répondre à chaque besoin individuel en termes de mobilité.



UNE PORTE D'ENTRÉE POUR LA VALORISATION DU TERRITOIRE

La Maison de la Mobilité, via des partenariats avec les acteurs touristiques et culturels du territoire, mettra en valeur les atouts du territoire, grâce notamment à des outils innovants mêlant mobilité et offres touristiques.



UN CALCULATEUR D'ITINÉRAIRES

Grâce à Maison de la Mobilité, les usagers du territoire pourront bénéficier d'un calculateur d'itinéraires combinant les différents modes de transport en temps réel, afin d'optimiser au mieux leurs déplacements en fonction de leurs besoins et des contraintes.

PROPOSER UNE APPROCHE INTÉGRÉE

AVEC LA MAISON DE LA MOBILITÉ, LES USAGERS DU TERRITOIRE, HABITANTS ET ENTREPRISES, POURRONT DÉSORMAIS S'APPROPRIER UNE NOUVELLE VISION DE LA MOBILITÉ, PLUS EN PHASE AVEC LEURS ATTENTES INDIVIDUELLES ET PLUS SOUTENABLES PAR NOTRE TERRITOIRE.



UN CENTRE D'ANIMATION ET DE SENSIBILISATION

Toute l'année, des expositions, des animations, des conférences, permettront de sensibiliser les publics à la mobilité durable.



UNE VÉLOSTATION

La Maison de la Mobilité intégrera un service de location longue et moyenne durée de vélos (classiques, pliants ou à assistance électrique), ainsi que de réparation et marquage des vélos.

Penser «mobility as a service»

Initié en Finlande et mis en application dans de nombreuses villes européennes, le concept de «mobility as a service» est basé sur la conception de la mobilité comme un service permettant de se déplacer d'un point à un autre quel que soit le mode de transport. Il repose donc sur une interface globale et unique, humaine ou virtuelle, permettant l'accès à tous les modes de déplacement : choix, achat de titres, relations client...

La Maison de la Mobilité d'Annemasse Agglo s'inscrit pleinement dans ce mouvement de fond.



Annemasse **Agglo**

Annemasse - Les Voirons Agglomération

www.annemasse-agglo.fr

